

Oferta: 28  
Data wydruku: 13-09-2026

www: autogreenzamosc.pl  
Kontakt: Auto Green



## Schmitz Cargobull SCB\*S3T z 2021 r., standard, 3OSIE 2021ROK

67 000 PLN



|                            |                   |               |      |
|----------------------------|-------------------|---------------|------|
| Marka                      | Schmitz Cargobull | Rok produkcji | 2021 |
| Kolor                      | Srebrny           | VAT faktura   | Tak  |
| Data pierwszej rejestracji | 2021-02-01        |               |      |

Schmitz Cargobull SCB\*S3T z 2021 r., standardowa naczepa kurtynowa 3-osiowa, przeznaczona do transportu międzynarodowego.

- Typ: firanka / curtainsider
- Długość całkowita: 13,9 m
- Szerokość: 2,55 m
- 3 osie
- Dopuszczalna ładowność 29269kg
- Największy dopuszczalny nacisk na oś 78,40kN
- Masa własna 6731kg
- Plandeka boczna przesuwana – dostęp do przestrzeni ładunkowej z boku.
- Plandeka wzmocniona – dodatkowo powierzchnia ma charakterystyczne wzmocnienia.
- Naciąg plandeki z przodu/tyłu.
- Deski/listwy aluminiowe w ścianach bocznych – charakterystyczna kratownicowa konstrukcja wewnątrz.
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe, aluminiowe, z zabezpieczeniem i zawiasami na całej wysokości.
- Drzwi posiadają pręty/haki do ich zabezpieczenia w pozycji otwartej.

Schmitz zastosował szybki załadunek zarówno bokiem, jak i od tyłu.

Dach – Schmitz Safety Roof - przesuwany dach, co pozwala na:

- załadunek od góry,
- załadunek dźwigiem,
- łatwiejszy dostęp do całej przestrzeni ładunkowej,
- zwiększenie komfortu przy załadunku.

Schmitz Safety Roof konstrukcja, która zwiększa sztywność zabudowy; dach można przesunąć i zatrzymać w pozycji otwartej.

Podłoga wzmocniana do 7,5 T przystosowana do obciążeń wózkami widłowymi;

Ściana przednia - sztywna, zabezpieczająca ładunek.

Zabezpieczenie ładunku:

- system otworów/uchwytów w dolnej części zabudowy,
- elementy umożliwiające mocowanie ładunku,
- boczne elementy konstrukcyjne,
- listwy/deski,
- mocowanie plandeki.

Osie i zawieszenie

- 3 osie
- zawieszenie pneumatyczne
- hamulce tarczowe
- układ ABS/EBS
- osie Schmitz Cargobull.

Oś podnoszona

Koła i ogumienie

standardowe koła ciężarowe 22,5".

opony dość dobrze zachowane,

Skrzynia palcia

skrzynia narzędziowa.

Kosz na koła zapasowe

Światła i osłony

- kompletne światła nad osiami,
- osłony boczne,
- boczne zabezpieczenia podwozia,
- elementy przeciwwjazdowe/ochronne,
- odboje tylne.

Naczepa ma standardową instalację dla zestawu ciągnik-naczepa:

- ABS,
- EBS,
- pneumatyczne sterowanie hamulcami,
- przyłącza pneumatyczne,
- przyłącze elektryczne.

Rama ocynkowana